



## Nissan avduker mobilt romobservatorium: Nissan Navara Dark Sky Concept

**Det mobile laboratoriet er utviklet i samarbeid med Den Europeiske Romfartsorganisasjon ESA, og er Nissans mest intelligente pickup**

**19.9.2018** – Nissan avduket i dag et nærmest «utenomjordisk» konsept i modellen Nissan Navara Dark Sky Concept under bilutstillingen i Hannover 2018.

Konseptbilen er utviklet i samarbeid med Den Europeiske Romfartsorganisasjon ESA, og fungerer som et mobilt romobservatorium med romteleskop på en skreddersydd offroad-tilhenger. Konseptbilen er også utstyrt med det nyeste innen [Nissan Intelligent Mobility](#), dvs. oppgradert ProPILOT-førerassistanseteknologi, noe som gjør den til en optimal pickup for sikker og praktisk sleping.

ESA kartlegger stjernene med stor nøyaktighet ved hjelp av Gaia-romteleskopet, og har hittil kartlagt over 1 milliard stjerner. Nissan Navara Dark Sky Concept støtter dette prosjektet ved å hjelpe astronomer med å utføre oppfølgingsobservasjoner av universet fra vanskelig tilgjengelig terreng, såkalte «dark sky»-steder langt unna urbane strøk.

«Nissan Navara Dark Sky Concept er et briljant eksempel der Nissan deltar som en pålitelig partner slik at våre kunder kan kjøre i alle typer terreng,» sier Ashwani Gupta, Senior Vice President for Nissan Light Commercial Vehicle (lette nyttekjøretly). «Gjennom Nissan Intelligent Mobility og ProPILOT, skaper vi de beste løsningene for fremtidens forretningsvirksomhet, uavhengig av hvor komplekst det kommersielle behovet måtte være.»

Bilen inkluderer en rekke smarte funksjoner som er oppgradert for å oppfylle kundebehovene for nyttekjøretøy:

- ProPILOT optimaliserer førerkontrollen ved å kombinere Nissan Intelligent cruisekontroll og styreassistent. Dette opprettholder avstanden til bilen foran samtidig som bilen og tilhengeren ligger midt i kjørefeltet ved kjøring på motorvei med ett kjørefelt, selv i svinger.
- Intelligent Around View Monitor-systemet er også oppgradert til å inkludere sleping, noe som gir føreren et fugleperspektiv av bilen, tilhengeren og omgivelsene, i tillegg til å gjøre parkeringen enklere.
- Blindsonevarsling er oppgradert for å fremheve objektene i blindsonene innenfor tilhengerens rekkevidde.
- Towing Hitch Alignment lar bilen ta kontroll over styring, akselerasjon, bremsing og girskift slik at den kan manøvrere automatisk for enkel tilkobling av tilhenger.
- Nissans bærbare batteripakker bruker elbilteknologi fra Nissan LEAF for å sikre reservestrøm, uavhengig av hvor i verden du befinner deg.

På tilhengeren står PlaneWave-teleskopet med ultrahøy kapasitet. De oppgraderte Nissan Intelligent Mobility-teknologiene gjør at teleskopet kan transporteres til «dark sky»-steder langt utenfor allfarvei.

«Nissan Navara Dark Sky Concept muliggjør observasjoner på øde steder for å unngå andre lysforstyrrelser, samtidig som teleskopet transporteres trygt og enkelt,» sier Dr. Fred Jansen, ESAs Senior Mission Manager for [Gaia](#). «Dette teleskopet er ment for studier av planeter og stjerner i vår galakse, og tillater oppfølgingskampanjer av Gaia-data på jorden.»

Utformingen av Nissan Navara Dark Sky Concept er inspirert av kosmos. Den mørke karosserifargen med stjernetakemotiv og parametriske mønstre, samt interiøret bringer sammen de mørke fargene fra nattehimmelen og de oransje fargetonen fra solnedgang. Reflekterende oransje lister på setene gir sikt også inne i bilen, noe som eliminerer behovet for hvitt lys som kan forstyrre nattsynet til astronomen.

Ettersom rødt lys er den siste bølgelengden som absorberes av det menneskelige øyet og skaper lav lysforurensning, er både bilen og tilhengeren utstyrt med røde lys for å unngå visuelle forstyrrelser under observasjoner.

Tilhengeren sørger for stabil frakt av teleskopet og når man kommer frem kan tilhengertaket åpnes manuelt for å fokusere teleskopet mot nattehimmelen. Ved hjelp av et 40 cm primær speil har den evnen til å gi detaljerte visninger langt utover Saturns ringer til fjerntliggende galakser, stjernetåker og supernovaer.

Nissan Navara Dark Sky Concept er et solid kjøretøy som setter forretningsbehovet først. Et tilhengerfeste kombinert med et solid stigerammechassis, 2,3 l Twin-Turbo dieselmotor med 190 hk og 450 Nm dreiemoment gjør at denne Navara-pickupen takler vanskelig terreng i avsidesliggende områder og kan enkelt bære vekten av teleskopmodulen.

Navaraen samt tilhengeren er begge utstyrt med portable elbilbatteri-pakker. Andre smarte funksjoner inkluderer Wi-Fi, bærbar PC-stasjon og UHF-overføring av data uansett hvor du befinner deg i verden. Åtte kombinerte radarenheter, ett i hvert hjørne av bilen og tilhengeren, oppdaterer føreren om bilens omgivelser via NissanConnect-infotainmentsystemet med berøringsskjerm på dashbordet.

Nissan Intelligent Mobility-systemene gjør at Navara kan manøvrere teleskoptilhengeren til optimal posisjon. Radarsensorer og kameraer skanner terrenget etter et passende sted for å parkere og stabilisere tilhengeren. Sammenlignet med standard Navara har den totale høyden til Nissan Navara Dark Sky Concept økt for ekstra bakkeklaring slik at den kan kjøre i selv de vanskeligste terreng.

# # #

### Dimensjoner

Total lengde (Navara og tilhenger): 9,68 m  
Navara lengde: 5,4 m  
Navara høyde: 1,92 m  
Navara akselavstand: 3,198 m  
Navara hjul: 20 tommer  
Tilhenger lengde: 4,060 m  
Tilhenger høyde: 2,060 m  
Tilhenger hjul: 16 tommer

For full spesifikasjon på Nissan Navara Dark Sky Concept, se separate pressemeldinger.

# # #

### About the European Space Agency

The European Space Agency (ESA) provides Europe’s gateway to space.

ESA is an intergovernmental organisation, created in 1975, with the mission to shape the development of Europe’s space capability and ensure that investment in space delivers benefits to the citizens of Europe and the world.

ESA has 22 Member States: Austria, Belgium, the Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Luxembourg, the Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Spain, Sweden, Switzerland and the United Kingdom. Slovenia is an Associate Member.

ESA has established formal cooperation with six Member States of the EU. Canada takes part in some ESA programmes under a Cooperation Agreement.

By coordinating the financial and intellectual resources of its members, ESA can undertake programmes and activities far beyond the scope of any single European country. It is working in particular with the EU on implementing the Galileo and Copernicus programmes as well as with Eumetsat for the development of meteorological missions.

ESA develops the launchers, spacecraft and ground facilities needed to keep Europe at the forefront of global space activities.

Today, it develops and launches satellites for Earth observation, navigation, telecommunications and astronomy, sends probes to the far reaches of the Solar System and cooperates in the human exploration of space. ESA also has a strong applications programme developing services in Earth observation, navigation and telecommunications.

Learn more about ESA at [www.esa.int](http://www.esa.int)

# # #

### ESA Media Relations Office

Email: [media@esa.int](mailto:media@esa.int)

Tel: +33 1 53 69 72 99

# # #

### Om Nissan Motor Co., Ltd.

Nissan er en global fullsortiments bilprodusent som selger flere enn 60 modeller under merkenavnene Nissan, INFINITI og Datsun. I fiskalåret 2017 solgte konsernet 5,77 millioner biler på verdensbasis, noe som genererte inntekter på 11,9 billioner yen. 1. april 2017 startet selskapet fatt på *Nissan M.O.V.E. - fram mot 2022*, en plan over seks år med mål om 30% årlig inntektsøkning til 16.5 milliarder yen innen utgangen av fiskalår 2022. Dette sammen med en fri kontantstrøm på 2500 milliarder yen. Som en del av *Nissan M.O.V.E. mot 2022*, planlegger Nissan å utvide sitt lederskap innenfor elbiler. Dette skal tydelig symboliseres gjennom verdens mest solgte elbil – Nissan LEAF. Hovedkontoret til Nissan ligger i Yokohama i Japan og konsernet opererer i totalt seks regioner: Asia og Oseania, Afrika, Midtøsten og India, Kina, Europa samt Latin-Amerika og Nord-Amerika. Nissan har globalt en arbeidsstokk på 247 500 ansatte og har vært i en alliance med den franske bilprodusenten Renault siden 1999. I 2016 kjøpte Nissan en 34% andel av Mitsubishi Motors, som samtidig ble det tredje medlem av alliansen. Renault-Nissan-Mitsubishi er i dag verdens største samarbeidsgruppe innen bil, med mer enn 10,6 millioner biler solgt i 2017.

For mer informasjon om våre produkter, tjenester og forpliktelser til fornybar mobilitet, besøk [nissan-global.com](http://nissan-global.com). Du kan også følge oss på Facebook, Instagram, Twitter og LinkedIn samt se alle våre siste videoer på YouTube.

###

### Om Nissan i Europa

Nissan har en av de mest omfattende aktivitetene i Europa av noen av de utenomeuropeiske bilprodusentene og har mer enn 17.000 ansatte innenfor områdene design, forskning og utvikling, produksjon, logistikk og salgs- og markedsføring. Sist finansår leverte Nissans bilfabrikker i Storbritannia, Spania og Russland mer enn 640.000 biler inkludert prisvinnende crossovere, SUVer, nyttekjøretøyer og Nissan LEAF - verdens mest populære elbil. Nissans Intelligent Mobility-visjon er konstruert for å lede Nissans produkter og teknologi med en 360-graders tilnærming til fremtidig mobilitet. Den har en kritisk forankring til hvordan bilene er motorisert, hvordan de blir kjørt og hvordan de blir integrert i samfunnet. Nissan har som overordnet mål å bli sett som det mest attraktive asiatiske bilmerket i Europa.

**Nissan Nordic Europe Ltd.** Nissans import- og markedsorganisasjon for Finland, Sverige, Norge, Danmark, Estland, Latvia og Litauen. Selskapet har omkring 185 ansatte og har sitt hovedkontor i Finland. [nissan.no](http://nissan.no)

Følg oss på: [Facebook.com/NissanNorge](https://www.facebook.com/NissanNorge), [Twitter.com/NissanNorge](https://www.twitter.com/NissanNorge)

For further details please contact.

**Marcussen Knut Arne**

Tel+4792041422

[KAMarcussen@nissan-europe.com](mailto:KAMarcussen@nissan-europe.com)

<https://newsroom.nissan-europe.com/no>